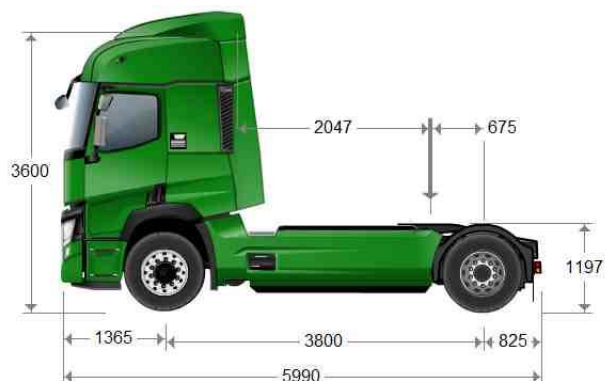


T 440 T4X2 OPTIFUEL E6

Modèle : 11MA036OPT04



BY Cert. 6098478



VEHICULE

Cabine	Profonde
Moteur	DTI13
PTAC	19 tonnes
PTRA	44 tonnes
Empattement	3800
Pneumatiques	385/55 + 315/70 R22,5
Couleur	Vert Bambou

MASSES

Charge utile	11 306 kg
Poids châssis cabine	5 625 kg (groupe essieux avant) 2 069 kg (groupe essieux arrière)
Masse Maxi	7 500 - 13 000 kg

DIMENSIONS

Hauteur pavillon/sol à vide	3600 mm
Garde au sol (en charge)	194 mm (avant) 211 mm (arrière)
Largeur cabine	2 534 mm
Largeur du cadre	1 080 mm (avant) 850 mm (arrière)
Voie	2 109 mm (avant) 1 854 mm (arrière)
Rayon de braquage	6 893 mm (entre trottoirs) 7 550 mm (hors tout)



MOTEUR DTI 13

Puissance maxi : 353 kW de 1404 à 1800 tr/mn

Couple maxi : 2400 Nm de 950 à 1404 tr/mn

Puissance fiscale : 34 cv

Diesel 6 cylindres en ligne - Injection haute pression common rail (2000 bars) - 24 soupapes - arbres à cames en tête, distribution arrière

Haute pression assurée par trois pompes sur corps d'injecteurs.

Alésage 131 mm - course 158 mm - Cylindrée 12,8L

Ventilateur piloté électroniquement

Suralimenté par turbo compresseur

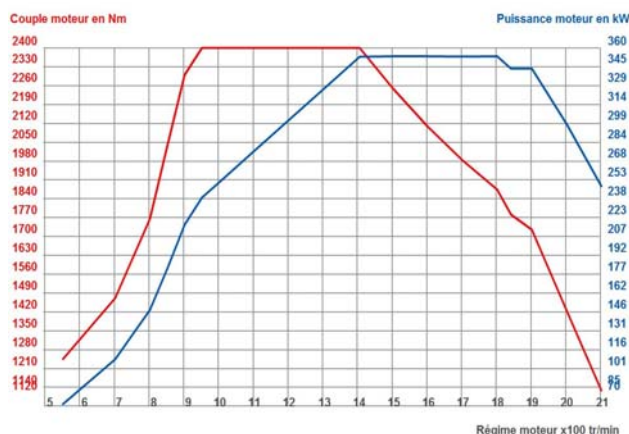
Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire

Niveau de dépollution CEE EURO VI

Système post-traitement compact (7° injecteur, catalyseur, FAP, SCR)

Régénération automatique du filtre à particule avec contrôle manuel

Niveau sonore conforme aux normes CEE (80dB)



EQUIPEMENT MOTEUR

Mode Power inhibé après passage du point dur de la pédale d'accélérateur

Recyclage partiel des vapeurs d'huile (circuit semi-fermé)

Dispositif de démarrage à froid par préchauffage de l'air d'admission

Arrêt moteur automatique (5 min)

Sans prise de force sur moteur

Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses Optidriver AT 2412F (14,94 - 1) embrayage automatisé. Carter en aluminium. Couple maxi 2400 Nm, 12 rapports avant et 3 rapports arrière

Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel)

Sélecteur de vitesse au volant

Stratégie de passage de vitesses Optimision optimisée pour la FUEL ECO (prise en compte des reliefs déjà empruntés et stockage des données centralisées).

Refroidisseur "renforcé" d'huile de boîte de vitesses huile/eau, échangeur externe

RALENTISSEUR

OPTIBRAKE+ (puissance de 382 kW à 2300 tr/min):

combinaison du ralentisseur sur échappement et du frein de compression sur soupapes, couplé au frein de service

PRISES DE MOUVEMENTS

Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses

DIRECTION

Assistance de direction par pompe hydraulique à débit variable

Ratio de direction 20:1 - Volant diamètre 460 mm

Circulation à droite

ESSIEU

Capacité charge avant (maxi technique) : 8 t

EMBRAYAGE

Embrayage mono-disque, diamètre 430 mm

PONT ARRIERE

Pont P13170-D simple réduction

Blocage différentiel

Capacité charge arrière (maxi technique) : 13 t

Ratio de pont : 2,47

Régime moteur à 90 km/h : 1198 tr/mn

PNEUS ET ROUES

Dimension 385/55 + 315/70 R22,5

Profil M. XLINE ENERGY F (ANTISPLASH) / D2

Roues aluminium ALCOA Dura-Bright

Surveillance de la pression des pneumatiques compatible ISO_11992

Enjoliveurs de roues avant

Sans roue de secours

FREINAGE

Frein de service :

Système de freinage à deux circuits indépendants

Freinage par disques ventilés

Eclairage d'urgence des feux de stop

Gestion électronique de la production d'air par EACU

(Electronic Air Control Unit)

Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive

Compresseur d'air 900 l/min, 636 cm³ bicylindre

Compresseur d'air débrayable

Réservoirs d'air en aluminium

Dispositif de freinage de remorque à 2 conduites avec têtes ISO, automatique (rouge), manuel (jaune)

Adaptateur électrique additionnel avec une prise 15 broches vers deux prises de 7 broches (2X7)

Dispositif frein de remorque à l'arrière cabine en aluminium

EBS :

Système d'antiblocage des roues (ABS)
Anti-patinage des roues (ASR)
Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)
Harmonisation du freinage du tracteur et de la remorque (si équipé)
Équilibrage usure plaquettes (disques)
Couplage des ralentisseurs et des freins de service
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)
Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)
Alerte performance de freinage
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)
Essai de traction d'attelage
Assistance au freinage d'urgence (AFU)
Feux d'arrêt d'urgence (EBL)

Frein de stationnement :

EPB (Electronic Parking Brake) frein de parking automatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort

Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures

Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

CABINE

Extérieur cabine :

Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse
High Sleeper cab
Emblème noir
Finition face avant argent
Enjoliveurs de feux d'antibrouillard de couleur cabine
Déflecteurs aérodynamiques anti-salissures sur les phares
Adaptation peinture intégrale "Teinte des éléments couleur cabine :
- Bouclier avant : les coins
- Emmarchements
- Tôle de protection du silencieux
- Coffres extérieurs
- Rétroviseurs
Suspension cabine 4 coussins d'air avec correcteur d'assiette
Basculement cabine électrique
4 coffres latéraux dont 1 accessible de l'intérieur de la cabine
2 rétroviseurs chauffants télécommandés
2 rétroviseurs grand-angle
Rétroviseur d'accostage
Rétroviseurs pour hors tout carrossable 2,550 m
Antéviser repliable
Avertisseur pneumatique
Vitres latérales feuilletées
Anti projection d'eau sur ailes avant
Déflecteur de toit réglage rapide
Déflecteurs latéraux (2 ouvrants)
Extensions de porte
Accessoires de couleur cabine
Pare-brise feuilleté teinté
Teinte carrosserie : vert Bambou
code technique : 11904

Intérieur cabine :

Finition Alu Ultimate
Desserte de pavillon Ultimate, revêtement luxe, 4 rangements avec portes dont 1 fermant à clef, 1 rangement avec filet, 4 modules ISO
Pare-soleil sur pare-brise électrique, manuels sur vitres latérales conducteur et passager
Lecteur CD mono compatible avec les formats mp3/WMA
Double tuner pour mise à jour de la liste radio immédiate
Commandes radio placées sous le volant
Entrées jack (3,5) et USB pour lecteur mp3
Interface mains libres pour le téléphone portable (technologie Bluetooth), Audio streaming, commandes au volant, microphone dans la desserte de pavillon, audio diffusé sur les haut-parleurs du véhicule
Informations sur l'afficheur principal
Prédisposition antenne TV
Prédisposition C.B.
Chronotachygraphe numérique DTCO 3.0
Prise 24V en desserte
Aérateur de pavillon électrique, actionnable de la zone de conduite ou de la zone couchette
Moustiquaire sur aérateur
Tapis de sol synthétique
Siège conducteur pneumatique avec ceinture embarquée, soutien lombaires réglable, extension de coussin de siège réglable, siège chauffant (0-1-2), siège ventilé anti-transpiration
Deux accoudoirs conducteur
Verrouillage mécanique des portes
Témoin de ceinture de sécurité
Siège passager "Easy Access", équipé d'un maintien nuque amovible
Un accoudoir passager
Garnissage sièges tissu et simili
Couchette inférieure Extensia Ultimate
Couchette supérieure Ultimate, transformable en rangement avec échelle d'accès et filet à bagages
Dossier de repos amovible
Tiroir grand volume sous couchette
Commande rotative de gestion de l'éclairage intérieur cabine (Activité / Repos / Conduite de nuit), réglage de l'intensité lumineuse
Lampes de lecture sur la desserte
Eclairage cabine direct à LED
Eclairage cabine indirect à LED
Eclairage nocturne rouge sur 3 rangées en desserte et sur la planche de bord
Temporisation de l'éclairage cabine
Rideaux avec isolant sur le pourtour cabine et séparation couchette
Retenue(s) couchette (s)
Adaptation "fourniture et pose d'une climatisation SP950 teintée couleur cabine à l'arrière de la cabine"
Lampes à LED flexibles en zone couchette
Télécommande de toutes les fonctions confort en zone couchette avec afficheur intégré
Prises 12V & 24V en couchette
Prédisposition alimentation électrique 50A maxi
Réfrigérateur 24L dans rangement central sous banquette, silencieux avec thermostat et gestion des batteries du véhicule
2 coffres sous couchette, dont un accessible de l'intérieur et de l'extérieur
Boîte à pharmacie

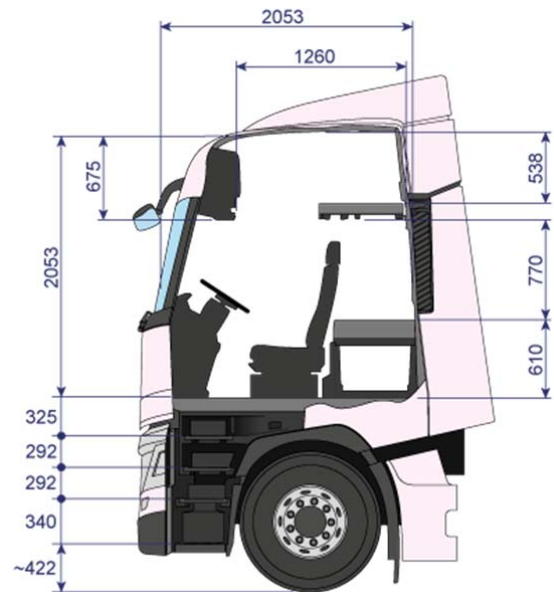
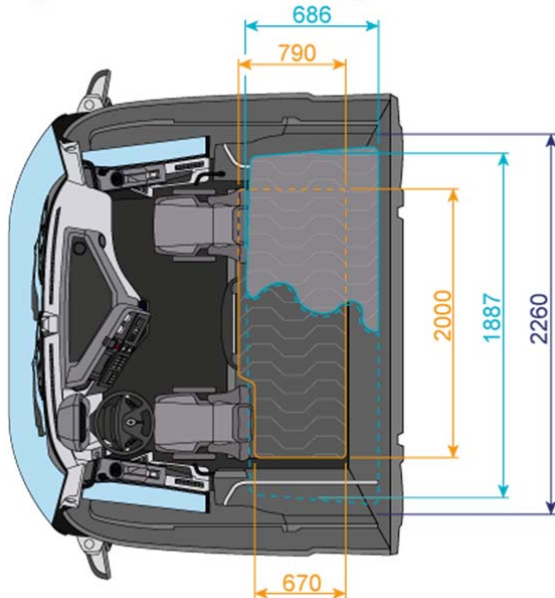
Lève-vitres électriques impulsionnels
Chauffage autonome cabine air/air(4 kW)
Isolation thermique renforcée
 Climatisation confort à régulation électronique avec optimisation du compresseur
Filtration de l'air cabine, filtre lavable
 Livre de bord en français
 4 haut-parleurs et 2 tweeters
Prédisposition station d'accueil smartphone
Pilotage du poste radio par télécommande infrarouge
Ensemble téléviseur écran plat
 Extincteur 2 kg en cabine, accessible de l'intérieur et de l'extérieur cabine
Adaptation "Mute Radio en marche arrière avec activation des feux de détresse"

Équipement au volant :

Volant Ultimate cuir avec commande régulateur de vitesse et commande de téléphone
 Commande OPTIDRIVER
 Commande du ralentisseur et de l'OPTIBRAKE à droite
 Colonne de direction réglable sur 3 axes Easy Access
 Ecritoire amovible sur volant

Tableau de bord :

Planche de bord panoramique
 Afficheur couleur 7" HD
Ecran secondaire tactile HD
 Prises de courant 12V + 24V sur tableau de bord, pour accessoires
Alarme antivol, prédisposition de protection du fret
 Commande à distance des portes avec clé pliable
2 clés de contact supplémentaires
Régulateur de vitesse ECO avec Optiroll



EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

Indicateur de charge à l'essieu
 Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule (Optifuel - Infomax)
Prédisposition Toll Collect
Prédisposition Optifleet Link + Navigation Poids-Lourd Renault Trucks (cartographie) + boîtier électronique TESP-TN (Telematic Extended Service Platform) - version 3G pour Optivision.
 Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDWS)
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et système de freinage d'urgence
 Afficheur en français et en anglais
Langue supplémentaire (allemand)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Gestion d'énergie optimisée à double batteries:
2 de 75 Ah dédiées au démarrage
2 de 210 Ah à technologie gel pour le confort et les équipements
 Batteries dans le porte-à-faux arrière
 Batteries sans entretien
 Télécommande coupe batteries
 Mise en veille du circuit électrique automatique
 Indicateur de charge batteries
 Alternateur 150A
 Éclairage de signalisation arrière (norme CEE)

CHÂSSIS

peinture de protection châssis couleur gris minéral
 code technique: 03650
Une chape de remorquage avant amovible, deux points de remorquage
 Dispositif anti-encastrement avant (DPEA)
 Traverse de fermeture arrière avec préperçage pour chape de remorquage
Montage sellette medium H=60 mm

Sellette fonte Jost 42C, 2", entretien réduit, électronique, D 152 kN

Position de sellette : Y = 675 mm

Carénages latéraux avec extensions

Plate-forme arrière additionnelle

Ailes arrière avec anti-projection d'eau

Ailes en position standard

Échappement dans la voie

PARE-CHOC - MARCHES ET ECLAIRAGE

Pare-chocs latéraux plastique avec spoiler intégré

Marche escamotable d'accès pare-brise dans calandre

Accès au poste de conduite par 4 marches

Eclairage emmarchement

Seuils de portes métalliques

Essuyage automatique des vitres avec capteur de pluie

Allumage automatique des feux

Dispositif de réglage des projecteurs

Feux diurnes à LED

Prédisposition rampe de phares sur face avant

Phare de travail jaune (350 lm)

Phares antibrouillard avant

Feux additionnels de virage

Phares à lampes xénon

Prédisposition feux tournants

Lave-phares intégrés

SUSPENSION

Suspension avant

Suspension avant pneumatique

Barre stabilisatrice renforcée

Suspension arrière

Suspension pneumatique

Barre stabilisatrice

Télécommande de suspension 2 canaux

RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

RESERVOIR A CARBURANT

Réservoir principal en aluminium de 750 litres

Réchauffeur de filtre à gasoil

Préfiltre décanteur renforcé (R90)

Commande de purge depuis le poste de conduite

AdBlue

Réservoir AdBlue 64 litres (D710)

Réservoir d'urée à droite

EQUIPEMENT STANDARD

Essieu avec pivots sans entretien

Lot de bord

Gilet de sécurité

2 triangles de pré-signalisation

Feux orange portables en cabine

Bruiteur de marche arrière

CARROSSERIE

Feux latéraux

Prédisposition éclairage chargement arrière

Interface pour connexions carrossier et module BBM (Body Builder Module)

SERVICE

Optifleet :

Clavier français

Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, abonnement 4 ans prépayés

Optifleet Map : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires, abonnement 4 ans prépayés

Optifleet Link : messagerie permettant l'envoi de l'adresse de livraison sur la navigation embarquée (si équipé), abonnement 4 ans prépayés